

MAAISEL NAAR DE LANDBOUW

[PILOT] langs de Regge en de Bornsebeek

TOEPASSING

Bodemverbetering, maaisel rechtstreeks naar de boer

WAAR

Gebied Waterschap Vechtstromen, langs de Regge en de Bornsebeek

KETENPARTNERS

- Waterschap Vechtstromen
- Gemeenten Hof van Twente, Twenterand, Wierden en Borne
- LTO Noord
- Lokale agrariërs

DOORLOOPTIJD PILOT

Vanaf najaar 2017 gedurende twee jaar

WELK TYPE MAAISEL

Sloot- en bermmaaisel

HOEVEEL MAAISEL

Max. 1.000 ton maaisel per jaar in deze pilot

WIE LEVEREN HET MAAISEL

Waterschap Vechtstromen

AFNEMER(S)

Vier tot zes lokale agrariërs

Hoe kunnen we op termijn al het maaisel hoogwaardig benutten als bodemverbeteraar in de landbouw, voor meer waterbergend vermogen en minder uitspoeling van mineralen?

Onder de vlag van de Groene Metropool Twente/Mineral Valley Twente is er in het najaar van 2017 een pilot gestart, waarin Waterschap Vechtstromen samen met onder andere agrariërs, gemeenten en in overleg met het ministerie van I&M onderzoekt of maaisel als duurzame grondstof kan worden benut voor de landbouw. Hiervoor biedt het waterschap aan vier tot zes agrariërs bodem- en bermmaaisel aan als bodemverbeteraar.

De pilot vormt één van de initiatieven waarbij Waterschap Vechtstromen samen met gemeenten en andere terreinbeheerders (zoals LTO en Staatsbosbeheer) op zoek is naar mogelijkheden om sloot-

en bermmaaisel hoogwaardig en economisch rendabel in te kunnen zetten. Er worden ook andere pilots met Bokashi en Bioterra uitgevoerd, bijvoorbeeld in het onderzoeksprogramma Lumbricus.

De boeren spelen een belangrijke rol

“De boeren willen heel graag aan de slag met maaisel”, vertelt Jantine Langenhof, strategisch adviseur visievorming en bestuursadviseur van Waterschap Vechtstromen. “Ook de gebiedsbeheerder heeft er baat bij om maaisel aan boeren te leveren. Het verbeteren van de bodem draagt bij aan meerdere doelstellingen die belangrijk zijn voor het waterschap en de maatschappij. In een gezonde bodem kan meer regenwater worden gebufferd en er treedt minder uitspoeling en afspoeling van mineralen plaats. Dat komt ten goede aan de kwaliteit van het grond- en oppervlaktewater. Het waterschap is nu de trekker om het vliegwiel op gang te brengen. Met deze pilot doen we praktijkervaring op, onder meer met het omgaan met de wet- en regelgeving.”



Kennis en kunde benutten

Volgens Langenhof speelt in de pilot het vormen van een businessketen met de bijbehorende verantwoordelijkheden een belangrijke rol: “Een voorbeeld hiervan is het gebruik van ‘participatieve monitoring’. Dat betekent dat we de kennis en kunde van de agrarische sector en andere lokale partners samenvoegen met de theoretische monitoringgegevens, om een goed beeld te verkrijgen van de succesfactoren en knelpunten. Bij te verzamelen gegevens kan je denken aan de hoeveelheid en kwaliteit van het maaisel, opbrengsten van de gewassen en de samenstelling van de bodem.”

Verder is het voor het toepassen van maaisel belangrijk dat er nieuwe contracten met afnemers komen. Langenhof: “Bij de huidige contracten wordt een groot deel van het maaisel over een lange afstand naar een composteerder vervoerd en komt dit vervolgens via een omweg weer bij de boer als compost. Dit zorgt voor onnodige CO₂-uitstoot en kost relatief veel geld. Voor de pilot betekent dit dat we als waterschap specifiek moeten aangeven welk maaisel bij de boer wordt afgezet en welk maaisel door de aannemer kan worden opgehaald. Momenteel zijn dit nog postzegels, maar uiteindelijk zal het grootste deel van al het maaisel bij de boeren terecht kunnen komen om de kringloop sluitend te maken.” ∞